



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วง อุดรดิตต์ - ภูตุ้ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง อุดรดิตต์ - ภูตุ้ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของ
ประชาชนในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย
ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่างๆ รับทราบ
ความก้าวหน้าของการศึกษาแนวเส้นทาง และรูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ อำเภอโนนป่าด จังหวัดอุดรดิตต์
- กลุ่มที่ ๒ วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตต์
- กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมธรรมภิบาล
เทศบาลตำบลคิ่งตะเภา อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตต์

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวดวงกมล กฤษณา เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ E-mail : sentec@sut.ac.th เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้
การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เตชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ อำเภอป่าปาด จังหวัดอุตรดิตถ์

กลุ่มที่ ๒ วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

กลุ่มที่ ๓ วันอังคารที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมธรรมมาภิบาลเทศบาลตำบลคังตะเกา อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชน หน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบความก้าวหน้าของการศึกษาฯ แนวเส้นทางเลือก หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนน้อยที่สุด

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ กลุ่มที่ ๑ ได้รับเกียรติจาก นายขุนตาล เขจร ปลัดอาวุโสอำเภอป่าปาด เป็นประธานในการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๙ ราย กลุ่มที่ ๒ ได้รับเกียรติจาก นายโชค ทอหาร ปลัดอำเภอทองแสนขัน เป็นประธานในพิธี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๖๕ ราย และกลุ่มที่ ๓ ได้รับเกียรติจาก นายประเดิม เดชยานต์บัญชา นายอำเภอเมืองอุตรดิตถ์ เป็นประธานในพิธี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๕๔ ราย ซึ่งประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ได้มีการปฏิบัติตามประกาศจังหวัดอุตรดิตถ์ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-๑๙ อย่างเคร่งครัด และดำเนินการจัดการประชุมฯ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (PDPA) สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)
 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
 ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) - กลุ่มที่ ๑



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) - กลุ่มที่ ๒



บรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) - กลุ่มที่ ๓



ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา (กลุ่มที่ ๑)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๔ บ้านปางเกลือ ตำบลน้ำไคร้	
<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นคำถาม ในการสร้างถนน ๔ ช่อง จราจร การประชุมครั้งนี้ที่ปรึกษาได้ระบุรูปแบบของเกาะกลางถนนหรือไม่อย่างไร- ควรออกแบบเส้นทาง ไหล่ทาง ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะเกษตรกรที่ใช้ไหล่ทาง ควรมีป้ายสัญลักษณ์ ป้ายจราจรที่เห็นชัดเจน	<ul style="list-style-type: none">- ในการประชุมครั้งนี้ ที่ปรึกษาได้นำเสนอรูปแบบของเกาะกลางถนน ๒ รูปแบบ คือ หากอยู่ในพื้นที่ชุมชนเกาะกลางถนนจะมีลักษณะ ยกสูง ถมดิน ปลุกหญ้าหรือต้นไม้ และหากอยู่นอกพื้นที่ชุมชนเกาะกลางถนนจะมีลักษณะเป็นคอนกรีตแบริเออร์- ในการออกแบบเส้นทางของโครงการ ที่ปรึกษาออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางพิเศษของกรมทางหลวง คือ ความกว้างของผิวจราจรข้างละ ๗ เมตร ความกว้างไหล่ทางฝั่งซ้าย ๒-๒.๕๐ เมตร ฝั่งขวาชิดเกาะกลางถนน กว้าง ๑-๑.๕๐ เมตร
สาธารณสุขอำเภอน้ำปาด	
<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นคำถาม ในการสร้างเกาะกลางถนน ทางที่ปรึกษามีขั้นตอนในการคัดเลือกต่อไปหรือไม่ ว่าเกาะกลางถนนในแต่ละเส้นทางจะเป็นในรูปแบบใด และจะมีจุดกลับรถตรงจุดไหน เพื่อให้สะดวกต่อการเดินทางของประชาชน	<ul style="list-style-type: none">- ในการนำเสนอครั้งนี้เป็นการนำเสนอรูปแบบเกาะกลางถนนเบื้องต้นเท่านั้น ในการนำเสนอครั้งถัดไป ที่ปรึกษาจะนำจุดเบื้องต้นมานำเสนอ ทั้งจุดช่วงที่เป็นเกาะกลางถนน และจุดกลับรถ เพื่อให้ได้ข้อเสนอแนะว่าเหมาะสมหรือไม่อย่างไร
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านห้วยแมง ตำบลน้ำไคร้	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อห่วงกังวลในการเชื่อมถนนสู่ที่ทำกินของประชาชน ผากผู้รับเหมาเสริมผิวทาง ปรับความลาดชันให้เดินทางสะดวกไม่เป็นอันตรายต่อเกษตรกร	<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นการเชื่อมถนน ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบเชื่อมถนน ณ ปัจจุบัน ให้เหมือนเดิม และออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑ บ้านน้ำไคร้ ตำบลน้ำไคร้	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อวิตกกังวลในระยะก่อสร้าง ให้เพิ่มสัญญาณจุดอันตรายต่างๆ ที่เห็นชัดเจนได้จากระยะไกล เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑	
<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นเรื่องรูปแบบของสะพานแยกป่าขนุน รูปแบบที่ ๒ ดีที่สุด เพราะประชาชนสองข้างทางได้ใช้ประโยชน์ได้ดีที่สุด- ประเด็นรูปแบบโครงสร้างสะพาน รูปแบบที่ ๒ ดีที่สุด เพราะเป็นการหล่อสำเร็จ ยกวาง ติดตั้งทันตามระยะเวลา และปลอดภัยกับประชาชน- ประเด็นจุดกลับรถ เสนอให้พิจารณาจุดกลับรถให้ระยะทางพอดี ชาวบ้านสามารถไปกลับรถได้ในระยะทางที่ไม่ไกลเกินไป และสะพานที่ก่อสร้าง และให้พิจารณาเป็นจุดกลับรถได้ เพื่อให้สะดวกกับประชาชน	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นรูปแบบของเกาะกลาง ในมุมมองของงานบำรุงรักษา เสนอให้ออกแบบเป็นทางเท้า เพราะการตัดหญ้าเสี่ยงอันตรายทั้งต่อผู้บำรุงรักษาและประชาชนที่สัญจรไปมา	
สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำไคร้	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับ เอกสารสิทธิ์ที่ทำกิน การเวนคืนที่ดิน และราคาที่ดิน	<ul style="list-style-type: none">- โครงการนี้มีการเวนคืนอยู่ ๓ ส่วน ได้แก่ ทางแยกปากขนุน จุดกลับรถ และแนวเส้นทาง ซึ่งจะมีการเวนคืนที่ดินให้สามารถสร้างเส้นทางจราจรให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง- ประเด็นการประเมินราคา ที่มที่ปรึกษาจะประเมินราคาตามตลาด เพราะฉะนั้นการเวนคืนก็จะเป็นการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และราคาต้นไม้ และราคาที่ดินในแต่ละท้องที่ก็จะแตกต่างกัน
ปลัดอำเภอน้ำปาด	
<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้างอาจมีน้ำขังในพื้นที่ต่างระดับ ส่งผลให้ดินสไลด์ได้ เสนอให้ที่ปรึกษาออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนน เพื่อลดอุบัติเหตุ- ออกแบบช่องทางจราจรให้คำนึงถึงความปลอดภัยและวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
คริสตจักรห้วยแมง	
<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นสอบถาม ทางแยกเข้าหมู่บ้าน จะมีลักษณะใดเพื่อลดอุบัติเหตุ หรือป้องกันไม่ให้เกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- ในการออกแบบเส้นทางจราจรมีข้อกำหนดว่า กระจกแสดการจราจรปริมาณเท่าใดที่ควรกำหนดเป็นทางแยก ในการออกแบบก็นำมาพิจารณาว่าควรที่จะเปิดเป็นทางแยกหรืออาจเป็นจุดกลับรถ



ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา (กลุ่มที่ ๒)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นข้อวิตกกังวล ในระยะก่อสร้างเสนอให้ออกแบบช่วงทางโค้งให้รองรับกับการจราจร เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ - เสนอให้ทีมที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียน - เสนอให้มีทางม้าลาย สะพานลอยในบริเวณชุมชน โรงเรียน สถานที่ราชการต่างๆ - เห็นด้วยกับโครงการนี้ เป็นโครงการที่ดี ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การขนส่ง ที่ดิน ก็จะฟื้นฟูขึ้น - เสนอให้ติดไฟส่องสว่างตลอดเส้นทาง เนื่องจากท้ายหมู่บ้านไม่มีการติดไฟส่องสว่าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นเรื่องน้ำท่วมซึ่งบริเวณหน้าโรงเรียน จากการสำรวจพบว่าบริเวณนั้นมีการถมดินเสมอระดับถนน เพราะฉะนั้นน้ำจึงไม่สามารถระบายได้ ดังนั้นโครงการนี้จึงจะทำการออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณข้างทางร่วมด้วย - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป - ตามหลักการของการออกแบบ ถนนในเมือง ชุมชน มักจะมีไฟ แต่ถ้าเป็นพื้นที่ชนบทจะไม่มีไฟ แต่จะเป็นสัญลักษณ์สะท้อนแสงบริเวณขอบทางแทน
กำนันตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - ขอความอนุเคราะห์ให้พิจารณาทำทางม้าลาย ตั้งแต่ วัดหนองหิน วัดน้ำแต้ม ตลาดนัดวันศุกร์ ตลาดนัดวันอาทิตย์ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลน้ำพี้ และโรงเรียนน้ำพี้ - ประเด็นสอบถาม เกาะกลางถนนสามารถทำทางม้าลายได้หรือไม่ - ข้อวิตกกังวลเรื่องถนนยุบ กรณีรถบรรทุกวิ่งผ่าน จะมีการซ่อมแซมหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป - สามารถทำทางม้าลายได้ แต่ในบางจุดอาจแนะนำให้ทำสะพานลอย - ทางโครงการจะปรับปรุงผิวทางจราจรใหม่ทั้งหมดในช่วงแยกปากขนุนถึงสักใหญ่ใหม่ หากช่วงไหนที่เสียหายเยอะทางโครงการจะลื้อและซ่อมแซมใหม่ และช่วงทางแยกจะปรับเป็นถนนคอนกรีตเพื่อป้องกันการยุบตัวจากรถบรรทุก
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑ บ้านน้ำพี้ ตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - ข้อวิตกกังวลเรื่องน้ำ จุดตำบลน้ำพี้มีลักษณะเป็นลำห้วยที่มีระยะยาว หากฝนตกหนักจะระบายน้ำไม่ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วม 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - ข้อวิตกกังวล ในเรื่องการออกแบบท่อระบายน้ำข้างทาง ให้ออกแบบโดยคำนึงถึงวิถีชีวิตของชาวบ้าน เนื่องจากเคยมีกรณีศึกษาที่ชาวบ้านต้องซื้อท่อระบายน้ำเอง 	<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่ถนนของโครงการลักษณะของพื้นที่เป็นลักษณะของพื้นที่ชุมชนอาศัยกันอย่างหนาแน่น มีโรงเรียน สถานที่ราชการ ศาสนสถานเยอะ ในรูปแบบการพัฒนาของโครงการก็ต้องปรับเปลี่ยนข้างทางเป็นทางเท้าเพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะของพื้นที่ ที่เป็นพื้นที่ชุมชน - รูปแบบทางเท้าจะมีการออกแบบท่อที่อยู่ใต้ทางเท้า มีระบบระบายน้ำที่เหมาะสมกับชุมชนเมือง หมุดกักวางร่องท่อน้ำบ้านที่กังวลว่าจะต้องจัดหาตัวเอง ทางโครงการจะจัดทำเป็นทางเท้า



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
คริสตจักร คานาอัน	
- เสนอให้เพิ่มไปส่องสว่าง บริเวณคริสตจักร คานาอัน หนองหิน เพราะค่อนข้างอันตราย	- ในการออกแบบทางม้าย จุดกลับรถ ทางโครงการจะทำการติดไฟส่องสว่างให้ทุกจุด หากเป็นทางม้าลายจะติดไฟกระพริบด้วย เพื่อเตือนต่อผู้ขับขี่
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยปลาตุก ตำบลน้ำพี้	
- จุดอันตรายบริเวณบ้านห้วยปลาตุก หมู่ที่ ๕ จะเป็นบริเวณสามแยกไปทางหลวงชนบท และบริเวณทางโค้งสะพานกลางหมู่บ้าน จุดอันตรายบริเวณข้างป่าภูน้ำ หมู่ที่ ๗ คือบริเวณที่เป็นโค้งเยอะๆ ได้แก่ ศาลปู่ตา โรงเรียน เสนอให้ออกแบบไฟส่องสว่าง ทางแยกให้ปลอดภัยกับประชาชน	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
พระครูสุนทรธรรมถาวร	
- ข้อวิตกกังวล รถหลุดโค้ง เฉี่ยวชน เกิดอุบัติเหตุ ส่วนมากจะเป็นโค้งไปบ้านวังกก	- ในกรณีถนนคดโค้ง ทางโครงการจะมีการเวนคืนปรับแนวทางโค้ง ให้ทางโค้งมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพราะในการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ความเร็วรถจะเพิ่มมากขึ้น เพราะฉะนั้นโครงการนี้จึงมีการออกแบบทางโค้งให้กว้างมากขึ้น เพื่อรองรับความเร็วรถที่เพิ่มมากขึ้นในบริเวณจุดทางโค้งอันตรายต่างๆ
สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลฝักขวง	
- เสนอให้ที่ปรึกษาออกแบบให้สอดคล้องกับความปลอดภัยของประชาชน ได้แก่ โรงเรียน ทางสามแยกเข้าโรงเรียนปางวุ้น และสามแยกไปวังโป่ง เนื่องจากช่วงจราจรนั้นรถมีการขับขี่ที่รวดเร็ว	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี้	
- แนวทางเลือกที่ ๒ มีความเหมาะสมมากที่สุด	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ชาวบ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านหนองหิน ตำบลน้ำพี้	
- ประเด็นสอบถาม หากเปลี่ยนเป็นทางเท้า จะมีทางจักรยานหรือไม่	- จากการสำรวจสภาพปัจจุบัน มีทางจักรยานอยู่ในพื้นที่ทางโครงการจะยังคงไว้ และเสริมทางเท้าเข้าไป



ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา (กลุ่มที่ ๓)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none"> - ข้อเสนอแนะ เสนอรูปแบบทางเลือกให้มีรูปแบบทางลอด ในลักษณะอุโมงค์ หากเป็นในรูปแบบสะพานอาจจะไปดบังในเรื่องของทัศนียภาพในพื้นที่ได้ - ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ ๑ เพราะมีการเวนคืนมาก 	<ul style="list-style-type: none"> - เกณฑ์ในการพิจารณารูปแบบทางเลือก หนึ่งในปัจจัยที่สำคัญ ได้แก่ ราคาในการก่อสร้าง โดยตัวอุโมงค์มีราคาที่สูงกว่ารูปแบบสะพาน แต่ทางที่ปรึกษาจะรับไปพิจารณาในเรื่องของปัจจัยทัศนียภาพ ว่ารูปแบบทางเลือกใดจะมีความเหมาะสมมากที่สุด
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอุตรดิตถ์	
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบขอบเขตของโครงการว่าโครงการผ่านแนวเขตอุทยานฯ หรือไม่ - พิจารณาออกแบบให้มีความปลอดภัยในการข้ามถนนของจุดอ่อนไหว เช่น หน้าโรงเรียน ศาสนสถาน โบราณสถานต่างๆ เนื่องจากความเร็วจากการจราจรจะเพิ่มมากขึ้น - พิจารณาเกาะกลางถนน จุดกลับรถ ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากรถทำการเกษตรค่อนข้างเยอะ - เพิ่มความปลอดภัยในระยะการก่อสร้างให้มีความเข้มงวดมากขึ้น เช่น ไฟส่องสว่าง ป้ายสัญลักษณ์ในระหว่างการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นแนวเขตอุทยานฯ อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบกับกรมป่าไม้ - ประเด็นความปลอดภัย ในจุดอ่อนไหวที่ปรึกษาจะนำไปพิจารณาในเรื่องของจุดข้ามต่างๆ ว่าจุดใดเหมาะสมที่จะเป็นทางม้าลาย หรือสะพานลอย - ประเด็นความเร็วรถ มาตรการที่พิจารณาคือการจำกัดความเร็วรถ โดยตามกฎกระทรวงอนุญาตให้ขับ ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ทางที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าเร็วเกินไป จึงจะปรับลดลงมาให้วิ่ง ๕๐-๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชน - ประเด็นความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้านปากกล้วย ตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none"> - วิตกกังวลเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ เนื่องจากเป็นพื้นที่การเกษตร เสนอแนะให้ใช้ Box Culvert แทนท่อ - ประเด็นรูปแบบทางเลือกอุโมงค์ มีข้อวิตกกังวลในเรื่องของการระบายน้ำจากอุโมงค์ ที่ต้องระบายลงแม่น้ำน่าน อาจส่งผลกระทบต่อแนวสองข้างทางที่ติดแม่น้ำน่าน - ขอความอนุเคราะห์กันเขตพื้นที่น้ำท่วมออกจากเขตทาง และออกแบบการระบายน้ำเพื่อช่วยในการระบายน้ำได้สะดวกมากยิ่งขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเด็นการระบายน้ำ สภาพปัจจุบันกรมชลประทานกำลังก่อสร้างคลองส่งน้ำบริเวณผาจุก ซึ่งมีหนึ่งจุดที่ติดกับทางหลวง ๑๑๗ ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำรอการระบาย หากโครงการนี้แล้วเสร็จจะทำให้พื้นที่การเกษตรมีน้ำใช้ และเป็นแหล่งรับน้ำได้ - ประเด็นการระบายน้ำจากอุโมงค์ จะต้องมีการใช้ปั๊มสูบน้ำ และไฟสำรองกรณีไฟดับ ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป - ประเด็นท่อลอด ทางที่ปรึกษาอยู่ในขั้นตอนของการศึกษาในแต่ละจุดว่าจุดใดเหมาะสมที่จะเปลี่ยนเป็น Box Culvert



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none">- เสนอแนะให้เพิ่มรูปแบบทางเลือกทางลอดหรือ อุโมงค์ ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบสะพาน เนื่องจากสะพานจะบดบังทัศนวิสัยกระทบต่อการค้าขายในพื้นที่- ข้อวิตกกังวลเรื่องการระบายน้ำ เสนอแนะให้ออกแบบทางระบายน้ำตลอดแนว- ออกแบบจุดกลับรถให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชน	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป- ประเด็นจุดกลับรถ ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาต่อไป
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านปากขนุน ตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อเสนอแนะ ให้ออกแบบการขยายเส้นทางโครงการให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ให้น้อยที่สุด- เห็นด้วยกับการสร้างทางลอด อาจเป็นทางลอดที่ไม่ใหญ่มาก ถ้าหากเป็นสะพานอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในบริเวณพื้นที่ เช่น ตลาดนัดปากขนุน บิมน้ำมัน- ข้อวิตกกังวลเรื่องจุดกลับรถบริเวณหมู่บ้าน ที่ไกลและเปลี่ยว มีการขับขี่ย้อนช่องทางจราจรค่อนข้างมาก เสนอให้ที่ปรึกษาช่วยประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในส่วนนี้	<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นการเวนคืนจะเห็นว่ารูปแบบทางเลือกที่ ๑ จะมีการเวนคืนที่สูง หากไม่เหมาะสมสามารถเขียนในแบบสอบถามได้- ประเด็นรูปแบบทางเลือกที่ ๔ สามารถแสดงความคิดเห็นในแบบสอบถาม เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความต้องการของชุมชน- ประเด็นจุดกลับรถ ที่ปรึกษาจะประสานงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
ประชาชนตำบลคิ่งตะเกา (เจ้าของตลาด)	
<ul style="list-style-type: none">- ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกสะพาน เนื่องจากส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่- เสนอแนะให้มีทางคู่ขนานเข้าสู่จุดเศรษฐกิจในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๔๐๓๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๙</p> <p>บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) (บริษัทที่ปรึกษาด้านการจราจรและขนส่ง) ติดต่อ คุณปกาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๐๗๙</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบล สุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ (ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน) ติดต่อ คุณสมิทธิ จุณเจือดี โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ (ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม) ติดต่อ คุณดวงกมล ฤกษ์ณา โทรศัพท์ : ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ (ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน) อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
---	--

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา
สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ขยาย๑๑๗ช่วงต้น.com ; Facebook : ประชาสัมพันธ์ โครงการสำรวจและ
ออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗



www.ขยาย117ช่วงต้น.com