



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วง อุดรดิตต์ - ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง อุดรดิตต์ - ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมต้นทองบอลรูม โรงแรมต้นทองรีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตต์ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอ
รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
จากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์
ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวดวงกมล กฤษณา เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีสุรนารี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ E-mail : sentec@sut.ac.th เป็นผู้ประสานงาน
ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี วิชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

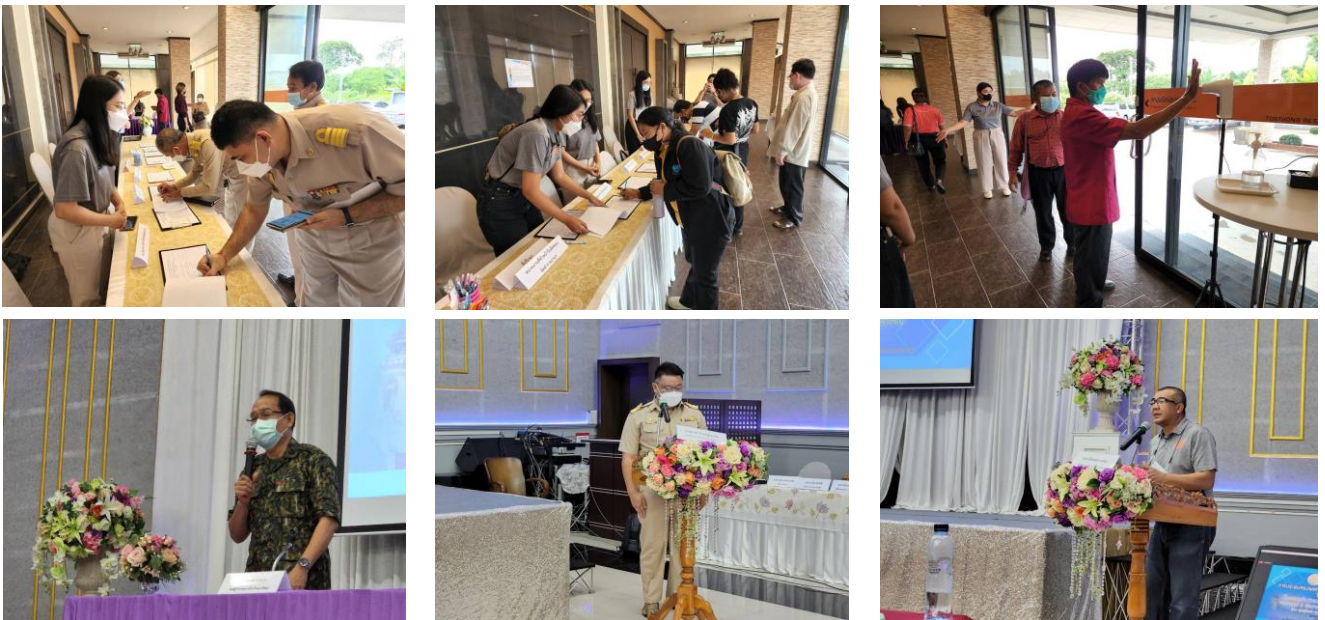


สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมต้นทอง บอลรูม โรงแรมต้นทองรีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ ได้รับเกียรติจาก นายพยงค์ ยาเภา รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์ เป็นประธานในการประชุม ในการประชุมมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-๑๙ ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ตามหลักการ D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๙ คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหว สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



บรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่



บรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๑) ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
<ul style="list-style-type: none">- เสนอให้เปลี่ยนแปลงจุดกลับรถบริเวณแยกป่าขนุนไปบ้านบ่อพระ เนื่องจากบริเวณนี้จุดกลับรถอยู่ไกล ทำให้ประชาชนย้อนศรช่องจราจร อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ- ข้อวิตกกังวลในระยะก่อสร้าง เสนอให้มีป้ายสัญญาณจราจร บ้ายบอกทาง ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน- มีข้อวิตกกังวลในเรื่องการระบายน้ำช่วยเกษตรกร และขอความอนุเคราะห์หากกรมชลประทาน กรมทางหลวงมีงบประมาณเพียงพอ ขอเสนอให้ขยายคลองระบายน้ำบริเวณกิโลเมตรที่ ๕ เนื่องจากเป็นคลองที่รับน้ำจากหลายหมู่บ้านเพื่อระบายลงสู่บึงกะโล่ แต่สภาพปัจจุบันคลองระบายน้ำบริเวณดังกล่าว แคบและเป็นพื้นที่ของเอกชน ส่งผลให้การระบายน้ำไม่มีประสิทธิภาพ และทำให้น้ำท่วม- ข้อวิตกกังวลเรื่องการระบายน้ำของโครงการทางหลวง ๑๑๗ ห่วงกังวลว่าอาจระบายน้ำไม่ทัน เสนอให้การออกแบบเส้นทางของโครงการมีการออกแบบคลองระบายน้ำด้านข้างด้วย และเชื่อมผาจุปัจจุบันไม่มีคลองระบายน้ำด้านข้าง อาจเกิดปัญหาน้ำท่วมในอนาคต- เสนอแนะให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณตำบลน้ำพี เนื่องจากเป็นตำบลที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการประมาณ ๓ กิโลเมตร มีจุดสำคัญตามแนวเส้นทางได้แก่ โรงเรียน ตลาด และแหล่งชุมชน- แยกน้ำพี ซึ่งเป็นถนน ๔ ช่องจราจรแล้ว นี้จะมีการก่อสร้างเกาะกลางถนน หรือมีการโยกย้ายเวนคืนเพิ่มเติมหรือไม่	<ul style="list-style-type: none">- ประเด็นจุดกลับรถเดิมที่อยู่ไกล ทางที่ปรึกษาและแขวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ รับทราบแล้ว และอยู่ในขั้นตอนของการดำเนินการ ว่าจะดำเนินการอย่างไร เนื่องจากคาดว่าจะยังติดสัญญาประกันผลงานอยู่- ที่ปรึกษาฯ รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- บริเวณก่อนถึงบ้านบ่อพระ บริเวณนี้เป็นจุดที่กรมชลประทานกำลังก่อสร้างคลองส่งน้ำผาจุ เป็นคลองสายใหญ่ ซึ่งปัญหาน้ำท่วม น้ำรอการระบายเกิดจากการก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้น ส่งผลให้น้ำยังไม่สามารถระบายลงบึงกะโล่ได้ แต่ถ้าหากเสร็จสิ้นการก่อสร้าง ปัญหาน้ำท่วม หรือน้ำรอการระบายก็จะบรรเทาลง- ก่อนถึงเชื่อมผาจุที่กำลังก่อสร้างจะมีคลอง ๑ สาย ที่ตัดน้ำลงคลองจระเข้ และระบายลงบึงกะโล่ โดยคลองสายนี้ที่ปรึกษามีแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม คือ ขุดเปิดพื้นที่ว่างที่ลวดลายขนาดใหญ่ให้สามารถระบายน้ำลงคลองจระเข้ได้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งคลองด้านข้างทางหลวง ๑๑๗ ที่ปรึกษามีแผนดำเนินการสร้างคลองขนาดเล็ก เพื่อรับน้ำจากถนน รวมทั้งน้ำที่มาจากพื้นที่การเกษตร ให้ไหลมารวมกัน แล้วระบายลงคลองจระเข้ให้เร็วที่สุด เพื่อบรรเทาน้ำท่วม น้ำรอการระบายบริเวณคลองชลประทานก่อนถึงเชื่อมผาจุ- จุดกลับรถของตำบลน้ำพีในการออกแบบมีทั้งหมด ๕ จุด ได้แก่ ๑. บริเวณ กม.๒๖๒+๘๐๐ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองดิน บ้านเด่นกระต่าย ตำบลน้ำพี ๒. บริเวณ กม.๒๖๔+๗๐๐ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองดิน บ้านเด่นกระต่าย ตำบลน้ำพี ๓. บริเวณ กม.๒๖๗+๗๐๐ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี ๔. บริเวณ กม.๒๗๐+๗๐๐ โรงเรียนบ้านน้ำพี ๕. บริเวณ กม.๒๗๖+๕๐๐ แสงทองการเกษตร ตำบลน้ำพี ซึ่งที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าเพียงพอกับแหล่งชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ และในอนาคตมีการออกแบบให้แยกน้ำพีเป็นสัญญาณไฟจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัย- ในบริเวณเทศบาลตำบลน้ำพีมีแผนการพัฒนาอยู่ ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) วางระบบระบายน้ำแบบวางท่อ ๒) แก้ไขเกาะกลางถนนให้เป็น



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๑) ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อวิตกกังวลทางแยก เนื่องจากมีการสัญจรของรถพ่วงรถบรรทุก อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้- สอบถามในระยะก่อสร้างเส้นทางจะมีการยกระดับพื้นที่หรือไม่ เนื่องจากหากแยกเข้าหมู่ที่ ๑๑ บ้านน้ำหมี่ใหม่เจริญ ตำบลฝักขามมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง- เสนอให้ออกแบบทางแยกเข้า-ออก ทางเกษตรกรของประชาชน ให้มีความปลอดภัย และไม่สูงจนเกินไป- ขอเสนอแนะให้ออกแบบจุดเชื่อมต่อระหว่างอุทยานและจุดกลับรถให้คำนึงถึงความปลอดภัย เนื่องจากมีการขนส่งสินค้าทางการเกษตรเยอะ- ขอเสนอแนะจุดผูกเวียนคน เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเนื่องจากเป็นทางโค้ง และลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขา- ขอเสนอแนะให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณชุมชน บ้านปางเกลือให้เพียงพอ- ขอเสนอแนะให้แก้ไขจุดกลับรถลำดับที่ ๒๕ บริเวณตำบลน้ำไคร้ เนื่องจากอยู่ไกล อาจไม่สะดวกในการกลับรถของประชาชน- ขอเสนอแนะในช่วงฤดูฝน เส้นปางวุ้นถึงวังผาชัน จะมีน้ำท่วมไหลทางหลายจุด และขอเสนอแนะให้มีจุดพักรถ ห้องน้ำ	<ul style="list-style-type: none">- รูปแบบเกาะยก (Raised Median) ๓) บริเวณทางแยกน้ำฟ้าจะดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่มีกรโยกย้ายเวนคืน- ตามหลักการออกแบบในเขตชุมชนมีการจำกัดความเร็วอยู่ที่ ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนเส้นทางปกติมีการจำกัดความเร็วที่ ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในเขตชุมชนมีการออกแบบป้ายเตือนจำกัดความเร็ว ในส่วนของแยกน้ำฟ้าโครงการมีแผนการปรับปรุงทางแยกโดยการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต- ในการออกแบบมีการออกแบบความลาดชันของทางเชื่อมให้มีความลาดชันที่น้อยลง ให้สะดวกต่อการเข้า-ออกมากขึ้น และออกแบบให้ทางหลักในบริเวณที่คันทางสูงสามารถมองเห็นรถที่ออกจากปากซอยได้ ส่วนการเข้า-ออกทางเชื่อมจะมีการออกแบบควบคุมการเข้า-ออกให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย- ลักษณะภูมิประเทศที่เป็นภูเขาจะมีปัญหาของทางแยก ซึ่งเป็นบริเวณสามแยกวังผาชัน ผ่านบ้านห้วยแมง บ้านปางเกลือ เพราะฉะนั้นการออกแบบทางเชื่อมต้องมีการไต่ระดับขึ้นมาเพราะการก่อสร้างคันทางจะยกสูงจากระดับพื้นดิน อาจมีการโยกย้ายเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อปรับความลาดชันของทางเชื่อมให้สามารถไต่ขึ้นมาได้ และมีความปลอดภัยมากที่สุด- ที่ ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- ที่ ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- ที่ ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- จุดกลับรถลำดับที่ ๒๕ สาเหตุที่อยู่ไกลจากบ้านปางเกลือ ๔ กิโลเมตร เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นภูเขาและทางโค้ง ที่ปรึกษาจึงหาจุดที่ปลอดภัยในการกลับรถ แต่ที่ ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- ประเด็นน้ำท่วมไหลทางด้วยเส้นทางดังกล่าวลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขา ลักษณะน้ำไหลก็จะแรง และมีการกัดเซาะสูง ดังนั้นที่



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
(๑) ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
เนื่องจากถนนเส้นนี้หากไปอำเภอน้ำป่าดมีระยะทางที่ยาวไกล และยังไม่มียานบริการน้ำมัน หากมีจุดพักรถ ห้องน้ำบริการประชาชน ก็จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวไปด้วย	ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบให้ระบายน้ำได้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ ส่วนประเด็นจุดพักรถ ห้องน้ำบริการประชาชนสามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเป็นระยะทางที่ยาวไกล ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป
(๒) ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none">- สอบถามว่าทางเลือกรูปแบบที่ ๔ และรูปแบบที่ ๕ รูปแบบใดมีการโยกย้ายเวนคืนน้อยที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด- ข้อวิตกกังวลในระยะก่อสร้าง ให้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการการลดผลกระทบต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">- รูปแบบที่ ๕ มีการโยกย้ายเวนคืนน้อยกว่ารูปแบบที่ ๔ แต่น้อยกว่าไม่มากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับปัจจัยด้านอื่นๆ ตามหลักวิชาการแล้วพบว่ารูปแบบที่ ๔ ส่งผลดีกว่ารูปแบบที่ ๕ ในเรื่องของวิศวกรรมจราจร และระยะเวลาการก่อสร้าง ดังนั้นรูปแบบที่ ๔ จึงเป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด- ตามที่ได้สอบถามทางประชาชนในพื้นที่ พบว่าทางแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ ได้มีการดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่กำหนด หากมีปัญหาทางแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ก็จะลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ทันที
(๓) ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none">- ในการพัฒนาทางหลวง ๑๑๗ ส่งผลให้ต้องมีการขยายพื้นที่อยู่อาศัยตามไปด้วย ทำให้ประชาชนในบางพื้นที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ขอสอบถามที่ปรึกษาว่าประชาชนต้องติดต่อไปที่หน่วยงานใด หรือติดต่ออย่างไร- เสนอแนะให้ตรวจสอบเอกสารประกอบการประชุม เนื่องจากรายชื่อลำห้วยไม่ถูกต้อง เช่น หน้าที่ ๓๘ จุดที่ ๑ คลองผาจุก คือห้วยส้มป่อย จุดที่ ๒ คือ ห้วยทับแตก และจุดที่ ๓ คือ ห้วยปลอก- สอบถามจุดกลับรถลำดับที่ ๑๗ ในเอกสารประกอบการประชุมระบุจุดกลับรถที่บ้านโคกงามซึ่งคนละเส้นทาง- ขอเสนอให้ออกแบบ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ให้มีประสิทธิภาพ เนื่องจากเป็นโอกาสของธุรกิจต่างๆ สร้างความเจริญให้กับเมืองอุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none">- ในการดำเนินงานโครงการ ที่ปรึกษาได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปา หากต้องการให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้สามารถดำเนินการติดต่อได้เลย- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปปรับปรุงแก้ไขเอกสารต่อไป- บ้านโคกงามอยู่ทางหลวง ๑๒๑๔ คนละเส้นทางกับทางหลวง ๑๑๗ ตำแหน่งจุดกลับรถถูกต้อง แต่ผิดพลาดที่ชื่อบ้าน ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นปรับปรุงแก้ไขเอกสารต่อไป- แผนพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ กรมทางหลวงมีแผนการพัฒนาขยายให้เป็น ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทางจนถึงด่านภูตู๋ เพื่อพัฒนาพื้นที่ รองรับเศรษฐกิจต่างๆ



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๓๕๔ ๖๖๖๘ - ๗๕ ต่อ ๒๔๐๓๘ โทรสาร ๐๒ ๓๕๔ ๑๐๓๔ อีเมล surveydesign.doh@gmail.com</p> <p>บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) (บริษัทที่ปรึกษาด้านการจราจรและขนส่ง) ติดต่อ คุณปกาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : ๐๒ ๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ โทรสาร : ๐๒ ๕๐๙ ๙๐๗๙</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบล สุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ (ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน) ติดต่อ คุณสมิทธิ จุนเจือดี (ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม) โทรศัพท์ : ๐๒ ๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ ติดต่อ คุณดวงกมล กฤษณา (ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) โทรศัพท์ : ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
---	---

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา
สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ขยาย117ช่วงต้น.com ; Facebook : ประชาสัมพันธ์ โครงการสำรวจและ
ออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗



www.ขยาย117ช่วงต้น.com