



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูตู
ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูตู ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของ
ประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์ในการศึกษา จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๕ - ๖ มกราคม ๒๕๖๖ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การ
บริหารส่วนตำบลแสนตอ อำเภอป่าปอ จังหวัดอุตรดิตถ์

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การ
บริหารส่วนตำบลน้ำพี อำเภอลองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

กลุ่มที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมธรรมมาภิบาล
เทศบาลตำบลคิ่งตะเภา อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์
ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวดวงกมล กฤษณา เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีสุรนารี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ E-mail sentec@sut.ac.th เป็นผู้ประสานงาน
ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๕ - ๖ มกราคม ๒๕๖๖ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ อำเภอป่าปาด จังหวัดอุตรดิตถ์

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพี้ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

กลุ่มที่ ๓ วันศุกร์ที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมธรรมมาภิบาลเทศบาลตำบลคิ่งตะเกา อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอรายละเอียดการออกแบบรูปแบบถนนโครงการ พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม นำมาพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ กลุ่มที่ ๑ ได้รับเกียรติจาก นายทวีศักดิ์ พุ่มมรดก ปลัดอาวุโสอำเภอป่าปาด เป็นประธานในการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๖๐ ราย กลุ่มที่ ๒ ได้รับเกียรติจาก นายโชคก ทอหาร ปลัดอำเภอทองแสนขัน เป็นประธานในพิธี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๕๐ ราย และกลุ่มที่ ๓ ได้รับเกียรติจาก นายสุนทร อ่อนวัง รองนายกเทศมนตรีตำบลคิ่งตะเกา เป็นประธานในพิธี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๕๑ ราย ซึ่งประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ได้มีการปฏิบัติตามประกาศจังหวัดอุตรดิตถ์ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-๑๙ อย่างเคร่งครัด และดำเนินการจัดการประชุมฯ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๖๒ (PDPA) สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่



บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) - กลุ่มที่ ๑



บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) - กลุ่มที่ ๒



บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) - กลุ่มที่ ๓



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา (กลุ่มที่ ๑)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๔ บ้านปางเกลือ ตำบลน้ำไคร้	
<ul style="list-style-type: none">- จุดกลับรถ บริเวณ กม. ๓๐๖+๐๕๐ (ลำดับที่ ๒๖) อยู่ห่างจากหมู่บ้านไปประมาณ ๔ กม. จึงเสนอให้ปรับให้เข้าใกล้ชุมชนมากขึ้น- สะพานลอยบริเวณหน้าวัดให้คงไว้ แต่สะพานลอยบริเวณหน้าวัดสักใหญ่เพณินิมิตเสนอให้เปลี่ยนเป็นทางม้าลายแทน- ระดับพื้นที่บริเวณชุมชนบ้านปางเกลือค่อนข้างต่ำกว่าถนน- แนวเส้นทางจะติดกับบ้านของประชาชนเลยหรือไม่	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป- ในการขยายถนน ๔ ช่องจราจร ความสูงของถนนจะเท่ากับถนนเดิม ในการออกแบบทางขึ้นถนนจะมีเป็นลักษณะเป็นทางลาดเหมือนปัจจุบัน- จะเดินเนินการในเขตทางเดิม และไม่มีการเวนคืนในช่วงชุมชนบ้านปางเกลือ
กำนันตำบลแสนตอ	
<ul style="list-style-type: none">- เสนอให้เพิ่มไฟถนนบริเวณบ้านปางเกลือไปจนถึงแยกสักใหญ่ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางช่วงกลางคืน- บริเวณลำห้วยมะขามป้อมและห้วยประคองมักมีขยะอุดตันปากท่อทำให้เกินน้ำท่วมขังบนถนนในช่วงฝนตก เสนอให้เพิ่มเติมท่อระบายน้ำหรือเปลี่ยนเป็นท่อที่มีขนาดใหญ่ขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ	
<ul style="list-style-type: none">- เพิ่มเติมจุดกลับรถใต้สะพานบริเวณห้วยมะขามป้อม เนื่องจากมีการเกษตรจำนวนมาก- มีแนวทางในการปรับปรุงทางโค้งหักศอกและทางลาดชันอย่างไร- เสนอให้ก่อสร้างสะพานใหม่แทนสะพานเดิมทั้งหมด- สะพานลอยบางจุดอาจไม่จำเป็น เสนอให้พิจารณาทบทวนใหม่- เสนอให้ปลูกไม้ขนาดกลางแทนไม้ใหญ่ขนาด ๓ เท่าของต้นเดิม เพื่อเป็นการสร้างทัศนียภาพข้างทางด้วย- เสนอให้มีป้ายเข้าสู่ตำบล	<ul style="list-style-type: none">- เนื่องจากจุดกลับรถใต้สะพานจะออกแบบมาสำหรับรถขนาดเล็ก แต่รถทางการเกษตรสามารถกลับรถได้ที่จุดกลับรถระดับพื้น เพื่อเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในการยกระดับสะพานให้สูงขึ้น ดังนั้นที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจุดกลับรถระดับพื้นที่บริเวณห้วยมะขามป้อมไปพิจารณาต่อไป- โครงการได้มีการออกแบบปรับทางโค้งและทางลาดชันให้ไม่เกินร้อยละ ๘- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป
ผู้ใหญ่บ้านห้วยแมง หมู่ที่ ๙ ตำบลน้ำไคร้	
<ul style="list-style-type: none">- เสนอแนะให้จุดก่อสร้างสะพานลอยบริเวณคริสตจักรห้วยแมงเปลี่ยนเป็นทางม้าลาย เนื่องจากบริเวณนั้นมีชุมชนไม่หนาแน่น	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none">- รถบรรทุกไม่สามารถถลันรถได้สะพานบริเวณบ้านห้วยแมงใต้ และจุดถลันระดับพื้นดินที่อยู่ไกลจากชุมชนมาก จึงเสนอให้เพิ่มจุดถลันระดับพื้นที่บริเวณบ้านห้วยแมงและข้างปางกรุง	<ul style="list-style-type: none">- จุดถลันรถได้สะพานจะมีความสูงไม่มากจึงจะเพิ่มเติมจุดถลันระดับพื้นที่ระหว่างบริเวณลำน้ำห้วยก้านเหลืองกับบริเวณชุมชนบ้านสักใหญ่ ตำบลน้ำไคร้ และที่บริเวณลำน้ำห้วยจำดินกับบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม (กม.๓๐๖+๐๕๐) อาจจะเพิ่มเติมจุดถลันรถหรือปรับให้เข้ามาใกล้ชุมชนมากขึ้นแทนที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒	
<ul style="list-style-type: none">- กรณีที่เป็น ๔ เลนมีเกาะกลางแบบยก ในบริเวณที่เป็นชุมชน เสนอให้ออกแบบเป็นท่อระบายน้ำหรือเป็นฟุตบาท- ข้อชี้แจงให้ประชาชนได้ทราบคือ ในอนาคตเมื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วความเร็วของรถจะเร็วกว่าปัจจุบัน การเดินข้ามถนนจะความยาวมากขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุได้ การข้ามสะพานลอยจึงสำคัญ- เสนอให้มีโครงกันความสูงบริเวณจุดถลันรถได้สะพาน และมีป้ายจำกัดความเร็วให้ชัดเจน- เห็นด้วยกับรูปแบบของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ในเขตพื้นที่ที่ชุมชนมีการออกแบบเป็นทางระบายน้ำแบบ Manhole และมีทางเท้า- ที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

**ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา (กลุ่มที่ ๒)**

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๖ บ้านหนองหิน ตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้เพิ่มจุดกัลบรถที่บริเวณโรงเรียนหนองหิน - เสนอให้ยกเลิกจุดก่อสร้างสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียนหนองหิน เนื่องจากโรงเรียนไม่ได้เปิดดำเนินการแล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ บ้านน้ำพี้ ตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - ห่วงกังวลการก่อสร้างสะพานบริเวณป้อมตำรวจน้ำพี้ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากในช่วงน้ำป่าไหลหลากบริเวณนั้นจะมีน้ำท่วมเป็นประจำ จึงเสนอให้การออกแบบได้คำนึงถึงปัญหาน้ำท่วม 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป
กำนัน ตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - แก้ไขชื่อลำน้ำห้วยปอยเป็น “ห้วยปอบ” - เสนอให้บริเวณตลาดนัดน้ำพี้เป็นทางม้าลาย และบริเวณโรงเรียนบ้านน้ำพี้มีรูปภาพที่ ๒๑๔ เป็นสะพานลอย - ช่วงถนน ๔ เส้น บริเวณด้านตรงข้ามโรงเรียนบ้านหนองหินมีน้ำท่วมขังในช่วงที่มีฝนตกสามารถแก้ไขยังงี้ได้หรือไม่ - เพิ่มเติมป้ายจำกัดความเร็วรถก่อนเข้าชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไป - จากข้อสอบถามคาดว่าความลาดเอียงของถนนเป็นลักษณะเอียงเข้าหาเกาะกลางถนนจึงทำให้น้ำขังอยู่ข้างเกาะกลางถนน แต่บริเวณนั้นเป็นทางโค้ง การแก้ไขคือต้องปรับปรุงจุดรับน้ำและระบายน้ำออกบริเวณเกาะกลาง - ในถนนของกรมทางหลวงจะมีการเพิ่มมาตรการความปลอดภัยมากขึ้นในบริเวณจุดที่เป็นโค้งอันตรายหรือจุดดับสายตาจะมีป้ายชะลอความเร็วหรือป้ายบังคับความเร็ว ในส่วนของกำหนดความเร็วในเขตพื้นที่ชุมชนจะอยู่ที่ ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังนั้นจะมีป้ายควบคุมความเร็วอยู่ในการออกแบบด้วย
ประชาชนในพื้นที่โครงการ หมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำพี้	
<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้มีการทำท่อระบายน้ำบริเวณข้างทางให้มีทางเท้าและทางจักรยาน และมีไฟส่องสว่างตลอดสองข้างทางบริเวณหมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำพี้ เนื่องจากผู้ใช้จักรยานในการเดินทางอาจได้รับอุบัติเหตุได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - แนวคิดในการออกแบบทางเท้าและท่ออยู่ใต้ทางเท้า รวมทั้งทางจักรยานนั้นจะออกแบบในช่วงที่เป็นบริเวณพื้นที่ชุมชน
สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล หมู่ที่ ๑๔ ตำบลฝักขวง	
<ul style="list-style-type: none"> - จุดกัลบรถบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านปางวุ้งออกแบบปรับปรุงอย่างไร เนื่องจากบริเวณนั้นมีทางอีกทางแยกที่เอียงกันอยู่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาปรับปรุงให้มีความเหมาะสมต่อไป



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา (กลุ่มที่ ๓)

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
เจ้าของบริษัทเรอเนอไทยมินิมาร์ท	
<ul style="list-style-type: none">- ในการออกแบบทางลอดมีการออกแบบทางระบายน้ำลงแม่น้ำ น่านหรือไม่- เสนอให้วางแนวท่อระบายน้ำอยู่ฝั่งวัดใหญ่เจริญธรรม	<ul style="list-style-type: none">- ในการออกแบบอุโมงค์จะมีการติดตั้งสถานีสูบน้ำอยู่ด้านใน อุโมงค์เพื่อเป็นระบบระบายน้ำลงแม่น้ำน่าน- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือก แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none">- สะพานลอยจะสร้างจุดใด	<ul style="list-style-type: none">- ทางแยกป่าขนุนจะมีสะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๑๑ จำนวน ๑ จุด
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ ตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none">- เสนอให้ตำแหน่งในการก่อสร้างสะพานลอยให้อยู่ห่างจากวงเวียนทางแยกมาพอประมาณ และเพิ่มเป็นทั้ง ๒ ด้าน ทั้ง ด้านซ้ายและด้านขวา	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาคัดเลือก แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการต่อไป
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ตำบลคิ่งตะเกา	
<ul style="list-style-type: none">- ปรึกษาเรื่องสะพานลอยจะมีความเป็นไปได้ไหมถ้าจะปรับเป็น สะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ข้ามได้	<ul style="list-style-type: none">- มีความเป็นไปได้ แต่เนื่องจากสะพานลอยสำหรับ รถจักรยานยนต์ข้ามได้จะต้องมีทางลาดที่ยาวขึ้นมากซึ่ง อาจจะเป็นการบดบังทัศนวิสัยของประชาชนที่อาศัยอยู่ติด ถนน รวมถึงร้านค้าที่อยู่ติดถนนอาจจะได้รับผลกระทบค่อนข้างสูง



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๔๐๓๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๙</p> <p>บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) (บริษัทที่ปรึกษาด้านการจราจรและขนส่ง) ติดต่อ คุณปกาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๐๗๙</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบล สุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ (ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน) ติดต่อ คุณสมิทธิ จุณเจือดี โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ (ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม) ติดต่อ คุณดวงกมล กฤษณา โทรศัพท์ : ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ (ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน) อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
---	---

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา
สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ขยาย117ช่วงต้น.com ; Facebook : ประชาสัมพันธ์ โครงการสำรวจและ
ออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗



www.ขยาย117ช่วงต้น.com