



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน - แยกสักใหญ่

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์ในการศึกษา จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมต้นทองบอลรูม โรงแรมต้นทองรีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขั้นตอนการศึกษา แผนการดำเนินงานโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษา และประเด็นข้อวิตกกังวลด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวดวงกมล กฤษณา เจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ E-mail sentec@sut.ac.th เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่  
ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

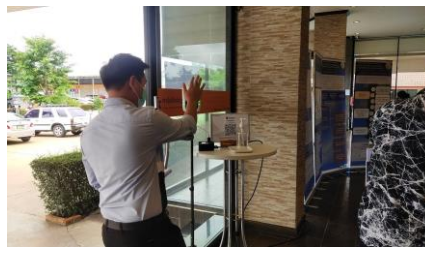
ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมต้นทองบอลรูม โรงแรมต้นทองรีสอร์ท อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขั้นตอนการศึกษา แผนการดำเนินโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษา และประเด็นข้อวิตกกังวลด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุด

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ ได้รับเกียรติจาก นายสหวิช อภิชัยวิศรุตกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์ เป็นประธานในการประชุม และมีการปฏิบัติตามประกาศจังหวัดอุตรดิตถ์ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา Covid-๑๙ อย่างเคร่งครัด โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๙๒ ราย ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



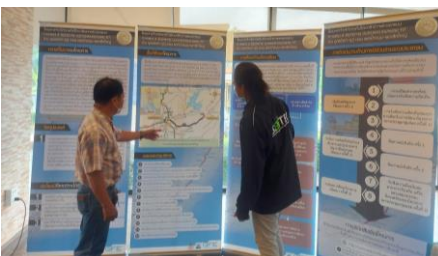
การคัดกรองตามมาตรการป้องกัน Covid-๑๙



การคัดกรองตามมาตรการป้องกัน Covid-๑๙



ลงทะเบียนเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น



บรรยากาศการชมป้ายนิทรรศการ



พิธีกรกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุมฯ



ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุมฯ



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู่ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่



นายสหวิช อภิชัยวิศรุตกุล  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด  
ประจวบคีรีขันธ์กล่าวเปิดการประชุม



การถ่ายรูปร่วมกันของผู้เข้าร่วมการประชุม



ผู้เชี่ยวชาญนำเสนอข้อมูลโครงการ



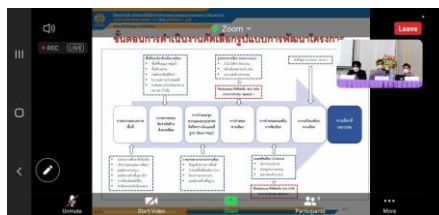
บรรยากาศการรับฟังการบรรยาย



แสดงความคิดเห็นโดยผู้เข้าร่วมประชุม



การตอบคำถามของทีมที่ปรึกษา



การร่วมประชุมผ่านระบบ ZOOM  
MEETING



การร่วมประชุมผ่านระบบ FACEBOOK  
LIVE



ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ  
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและ ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>แนวเส้นทางโครงการ</b>	
- พิจารณาให้มีการก่อสร้างอุโมงค์ เพื่อลดระยะเวลาการเดินทาง และมีความสะดวกปลอดภัย	- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าว ไปประกอบการพิจารณาการออกแบบ ซึ่งการก่อสร้างอุโมงค์หรือสะพานจำเป็นต้องมีการศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุนเป็นหลัก
- เสนอให้พิจารณาศึกษาและสำรวจโครงข่ายถนนเพิ่มเติม ในช่วงถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตัดกับสามแยกทองแสนชั้น และถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๖ ตัดกับทางแยกหนองกวาง เนื่องจากเป็นเส้นทางในการเดินทางไปยังจังหวัดอื่นๆ ได้ และประหยัดเวลาว่าการเดินทางผ่านแยกป่าขนุน สำหรับประชาชนในอำเภอทองแสนชั้น อำเภอ น้ำปาด	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป
- ให้พิจารณาศึกษาโครงข่ายการคมนาคมอื่นๆ ร่วมด้วย เช่น การคมนาคมทางรถไฟ เนื่องจากในอนาคตอาจมีการก่อสร้างทางรถไฟ บริเวณพื้นที่โครงการ - และให้พิจารณาศึกษาแผนพัฒนาของพื้นที่ให้ครบถ้วน	- ในการศึกษาที่ปรึกษาได้มีการทบทวนยุทธศาสตร์ของโครงข่ายคมนาคมอื่นๆ ทั้งหมดในพื้นที่ศึกษาอยู่แล้ว ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
- เสนอให้ศึกษาเส้นทางหนองกวาง-วังผาชั้น เนื่องจากปัจจุบันมีการขนส่งพืชผลทางการเกษตรค่อนข้างมาก	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป
<b>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</b>	
- เสนอให้มีการศึกษาเรื่องการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากการพัฒนาโครงการอาจทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม	- โครงการได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สมบูรณ์ต่อไป
- เสนอให้พิจารณารูปแบบจุดกลับรถบริเวณแยกป่าขนุน ให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป



ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>- เสนอให้รูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการรูปแบบสะพานข้ามแยก</p>	<p>- เนื่องจากรูปแบบทางแยกที่ได้นำเสนอในการประชุมครั้งนี้ เป็นรูปแบบของการศึกษาความเหมาะสมฉบับปี ๒๕๖๓ ในการศึกษาครั้งนี้จะมีการศึกษารูปแบบทางแยก เพื่อทำการคัดเลือกใหม่ และที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด</p>
<p>- เกิดปัญหาคลองระบายน้ำข้างถนน ไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำในปัจจุบันในช่วงฝนตกหนัก และท่อลอดถนนอยู่สูงกว่าที่นา จึงทำให้เกิดปัญหาท่วมที่นาในหลายพื้นที่</p>	<p>- ในการศึกษาได้มีการสำรวจประสิทธิภาพการใช้งานของท่อลอด และสะพาน ว่ายังใช้งานได้ดีหรือไม่ ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่กรมทางหลวงได้กำหนดไว้ในการศึกษาโครงการ รวมถึงโครงการยังได้ประสานงานกับกรมชลประทาน เพื่อทำความเข้าใจแผนการพัฒนาในอนาคตในพื้นที่ศึกษาโครงการเพื่อนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาร่วมด้วย</p>
<p>- เสนอให้มีการออกแบบแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีมาตรการให้ครบถ้วน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษา และออกแบบให้มีความปลอดภัยมากที่สุดต่อไป</p>
<p>- เสนอให้มีการเกลี่ยความลาดชัน ปรับรัศมีความโค้งของถนน เนื่องจากในปัจจุบันถนนในบางช่วงมีโค้งหักศอก</p>	<p>- ในการขยายถนนโครงการนี้จะเป็นการปรับถนนเดิมจากสองช่องจราจรเป็นสี่ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางอำนวยความสะดวกในการเดินทางของรถบรรทุกขนส่งสินค้า เนื่องจากเป็นถนนที่มุ่งตรงไปสู่ด่านภูตู๋ ฉะนั้นลักษณะถนนเดิมที่มีลักษณะคดเคี้ยว หรือมีโค้งแคบโครงการจึงมีแนวคิดในการปรับปรุงจะมีการปรับแนวเส้นทางให้มีรัศมีความโค้งมากขึ้น และปรับความลาดชันของถนนให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น ซึ่งปัจจุบันกรมชลประทานมีการก่อสร้างคลองส่งน้ำผาจุก ในการศึกษาที่ปรึกษาได้มีการประสานงานกับกรมชลประทานเพื่อปรับแบบให้มีความสอดคล้องกันในการก่อสร้าง และได้มีการพิจารณาระบบระบายน้ำ คลองส่งน้ำของกรมชลประทานร่วมด้วย</p>
<p>- คลองส่งน้ำฝั่งซ้ายของเขื่อนผาจุกตัดกับถนนโครงการ ช่วงตำบลคู้งตะเกาทำให้เกิดน้ำท่วมขังในบริเวณ</p>	<p>- ที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ดังกล่าว และทราบถึงปัญหาแล้ว และขอรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป</p>



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ช่วงอุตรดิตถ์-ภูตู๋ ตอน แยกป่าขนุน-แยกสักใหญ่

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ตำบลคุ้มตะเภา จึงเสนอให้มีการออกแบบรองรับการระบายสำหรับอนาคต	
<b>การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
- เสนอให้มีการปรับภูมิทัศน์ให้เป็นเอกลักษณ์ถนนสายนี้	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป
<b>อื่นๆ</b>	
- เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ เนื่องจากถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ไปจนถึงด่านภูตู๋ เป็นทางหลวงสายสำคัญในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจของภูมิภาค	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

**ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม**

<p><b>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง</b> ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๔๐๓๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๙</p> <p><b>บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด (GFE)</b> (บริษัทที่ปรึกษาด้านการจราจรและขนส่ง) ติดต่อ คุณปกาสิต จิรศักดิ์ โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๐๗๙</p>	<p><b>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</b> สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ (ที่ศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน) ติดต่อ คุณสมิทธิ จุณเจือดี โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒๐ (ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม) ติดต่อ คุณดวงกมล กฤษณา โทรศัพท์ : ๐๙ ๕๖๖๙ ๑๗๗๗ (ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน) อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
---	---

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ [www.ขยาย๑๑๗ช่วงต้น.com](http://www.ขยาย๑๑๗ช่วงต้น.com) ; Facebook : ประชาสัมพันธ์ โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗



[www.ขยาย๑๑๗ช่วงต้น.com](http://www.ขยาย๑๑๗ช่วงต้น.com)